



Nazwa Inwestycji:

REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 368) W ROGACH

PROJEKT WYKONAWCZY

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Rogi			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	listopad 2020			
Egzemplarz:	4			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	Orientacja (skala 1:10000)	Rys. nr 1.1
2.2.	Plan sytuacyjny - część 1 (skala 1:500)	Rys. nr 2.1
2.3.	Przekroje typowe - droga gminna (skala 1:50)	Rys. nr 3.1

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3. INWESTOR	3
4. ZAKRES INWESTYCJI	3
5. STAN ISTNIEJĄCY	4
6. STAN PROJEKTOWANY	4
7. ODWODNIENIE	5
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.....	6
9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU	7
10. ORGANIZACJA RUCHU	7
11. NAWIERZCHNIE.....	7

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi gminnej (dz. nr ew. 368) w Rogach.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Rogi na działce ewidencyjnej nr 368.

Długość odcinka drogi gminnej objętej przedmiotową inwestycją wynosi 100,0 m.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 – J.T.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 J.T. z późniejszymi zmianami);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe "ROGI 3B" - Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe XII/107/07 z dnia 6 listopada 2007 r.

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- remont konstrukcji nawierzchni drogi gminnej;
- remont poboczy;
- odtworzenie nawierzchni zjazdów do posesji;
- odtworzenie skarp nasypów i wykopów;
- wykonanie robót ziemnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, miejscowości Rogi i przebiega on przez teren zabudowy. Zagospodarowanie wokół przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~2,5 m. Droga posiada pobocza gruntowe nieutwardzone o szerokości ~0,5m.

Nawierzchnia na drodze gminnej jest gruntowa, częściowo utwardzona kruszywem łamanym.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane poprzez spływ na przyległy teren, zgodnie z jego ukształtowaniem, a następnie do rowu drogowego wzdłuż drogi krajowej nr 19.

Na początku opracowania droga gminna łączy się z inną drogą publiczną - ul. Trakt Papieski (droga krajowa nr 19).

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „ROGI 3A” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XII/106/07 z dnia 6 listopada 2007 r). Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KP-J tj. tereny dróg wewnętrznych – ciągi pieszo-jezdne.

6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne:

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Klasa drogi:	-
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	drogowy, szerokość pasa ruchu (jezdni) 2,50 m
Pobocze:	z kruszywa o szerokości 0,50 m

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remontowany odcinek drogi gminnej w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, miejscowości Rogi i przebiega on przez teren zabudowy.

Długość odcinka drogi objętego przedmiotową inwestycją wynosi 105,0 m.

Zakres odcinka objętego niniejszym opracowaniem wyznaczony jest z jednej strony poprzez połączenie z ul. Trakt Papieski (granica pasa drogowego drogi krajowej nr 19 km 0+005) oraz z drugiej strony przez granicę zabudowań (km 0+105).

Remontowana jezdnia drogi gminnej posiadać będzie na długości odcinka objętego opracowaniem przekrój drogowy o szerokości pasa ruchu (jezdni) wynoszącej 2,50 m.

Do jezdni przylegać będą obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę remontowanej drogi gminnej należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym wraz z max. podniesieniem do 5 cm.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne remontowanej drogi będzie jednostronne (zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny) i wynosić będzie 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa wynosić będzie 8%.

ZJAZDY

Odtworzenie istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi gminnej. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil zjazdu dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości 3,0 m od krawędzi jezdni, ale również przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

7. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych odbywać będzie się tak, jak w stanie istniejącym tj. poprzez spływ po terenie, zgodnie z jego ukształtowaniem, a następnie do rowu drogowego wzdłuż drogi krajowej nr 19, który stanowi odbiornik.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Skarpy nasypów i wykopów zostaną oczyszczone oraz wyprofilowane.

W ramach remontu drogi gminnej konieczne będzie wykonanie robót ziemnych, towarzyszących pracom związanym z układaniem konstrukcji nawierzchni i poboczy. Przyległy do drogi teren w pasie drogowym zostanie wyprofilowany.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni jezdni, konieczne będzie wykonanie robót ziemnych (wykopu) do głębokości projektowanego układu warstw. Podłoże gruntowe po wykonaniu wykopu należy wyprofilować i dogęścić.

Nadmiar materiału pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren w obrębie pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego poprzez odtworzenie skarp nasypów i wykopów, przy użyciu gruntu pochodzącego z wykopu.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz.

Ziemię urodzajną o grubości śr. 10 cm pod projektowane pobocza z kruszywa należy zdjąć i wykorzystać ponownie do profilowania terenu po wykonaniu prac nawierzchniowych. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. Odległość wywozu do 15 km.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.

Dopuszcza się wykonanie warstwy ulepszanego podłoża zarówno na miejscu, jak i w wytwórni oraz wbudowanie gotowej mieszanki. Technologię wykonania warstwy należy dobrać przy uwzględnieniu ograniczeń terenowych tj. ogrodzenia posesji, zabudowania, zieleń i uzbrojenie terenu.

9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie koliduje z istniejącym inżynieryjnym uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy. W miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym może zajść konieczność montażu rur ochronnych.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (słupy i kable teletechniczne, słupy i kable energetyczne, słupy oświetleniowe oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela/Zarządcę sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się montażu znaków pionowych oraz malowania oznakowania poziomego.

11. NAWIERZCHNIE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+000 DO KM 0+105.00

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0, E2≥80 MPa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, E2≥120 MPa;
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

Jako rozwiązanie alternatywne / równoważne dopuszcza się wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej w następującym układzie warstw:

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0, E2≥80 MPa;

-
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, E2≥120 MPa;
 - 9 cm – warstwa wiążąca/ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA.

POBOCZA Z KRUSZYWA

- 10 cm – warstwa z kłińca 4/31,5mm.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- 15 cm – warstwa wyrównująca z kłińca 4/31,5mm.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ

- 15 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3};
- 5 cm po zagęszczeniu - podsypka piaskowo-cementowa 4:1,
- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej *.

**) Zjazdy o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej należy odtworzyć przy zachowaniu kształtu i kolorystyki materiału, z którego zjazd był wykonany. Należy wykorzystać materiał pochodzący z rozbiórki.*

Opracował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/10



Nazwa inwestycji:

REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 368) W ROGACH

Inwestor:



**GMINA
MIEJSCE PIASTOWE**
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Polanka 293A
32-400 Myślenice

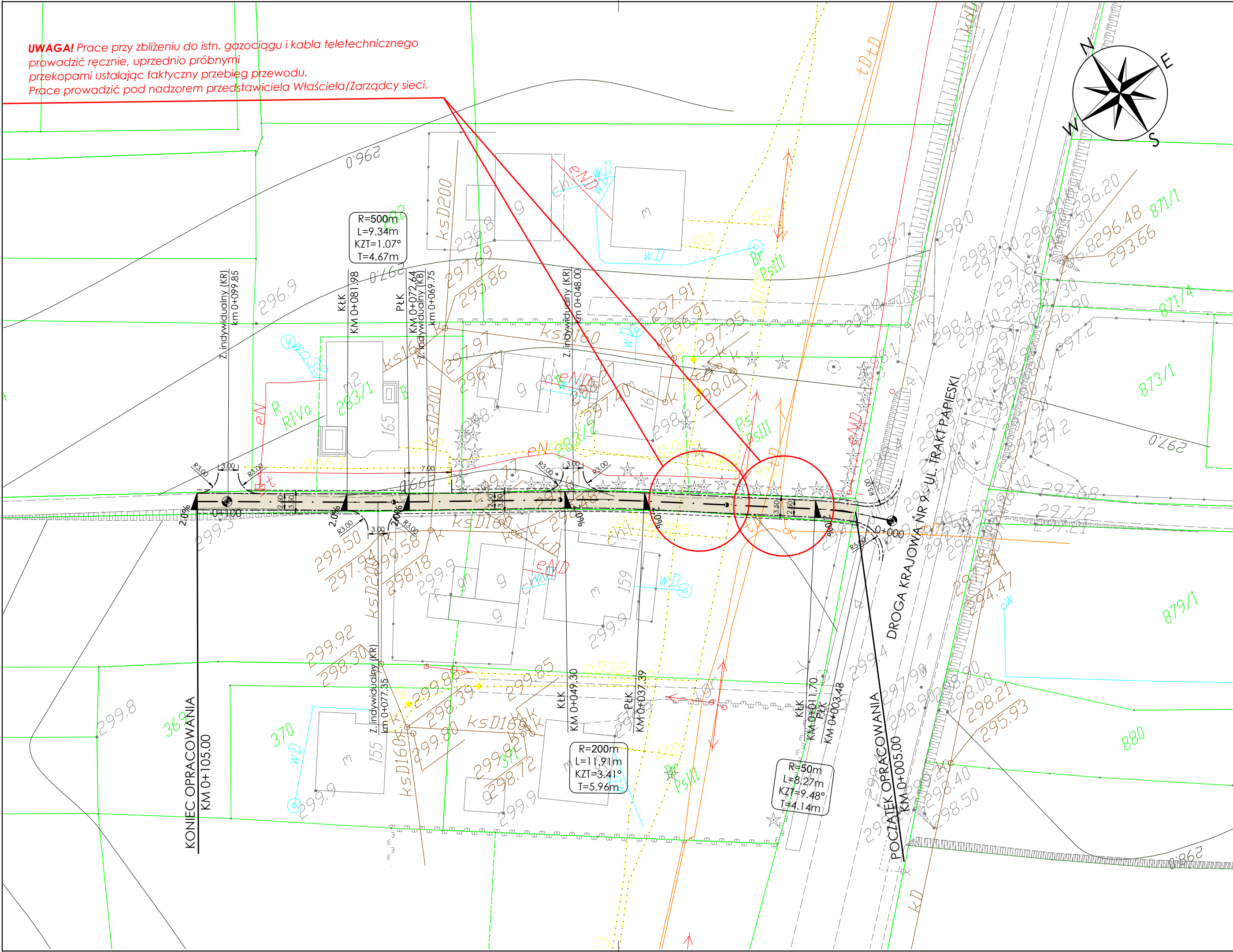
Adres inwestycji:	Miejscowość: Rogi	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Data: 11.2020

Skala: 1:10000

Numer rys: 1





Wersja rys: 01



LEGENDA:

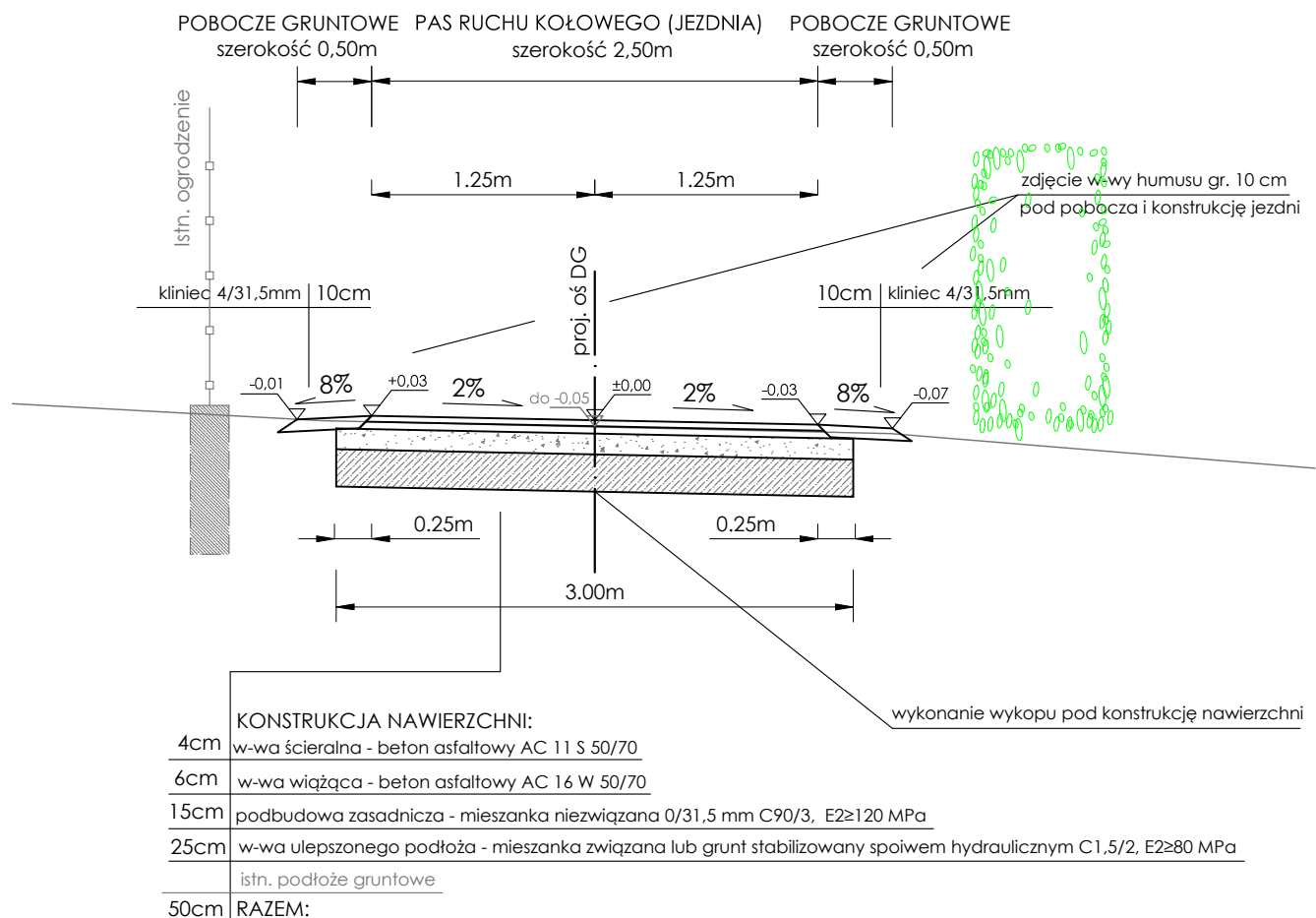
- RODZAJE LINII:
- Istn. krawędzie jezdni
 - Istn. krawężniki/obrzeża
 - . - . - Proj. oś drogi
 - Proj. krawędź jezdni
 - Proj. krawędź pobocza z kruszywa
 - Proj. korytko ściekowe typu "mulda"
- SYMBOLE:
- 2.0% 2.0%
- KRESKOWANIE:
- Proj. nawierzchnia drogi

- OPIS NAWIERZCHNI ZJAZDÓW:
- KR — Nawierzchnia z kruszywa
 - BT — Nawierzchnia bitumiczna
 - KB — Nawierzchnia z kostki brukowej

Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 368) W ROGACH				 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Rogi	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Polanka 293A 32-400 Myślenice	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:	Drogorowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogorowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:				 DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Polanka 293A 32-400 Myślenice	
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				
				Skala: 1:500	
				Numer rys: 2.1	
				Wersja rys: 01	

REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 368) W ROGACH

Przekrój typowy od km 0+005.00 do km 0+105.00



Nazwa inwestycji:

REMONT DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW. 368) W ROGACH

Inwestor:



GINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Adres
inwestycji:

Miejscowość:
Rogi

Powiat:
krośnieński

Województwo:
podkarpackie

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

Drogowa

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

mgr inż.
Paweł ZAJDEL

Drogowa
PDK/0089/POOD/10

Zajdel

Sprawdzający:

Zespół
projektowy:

Biurow projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Polanka 293A
32-400 Myślenice

Data: 11.2020

Skala: 1:50

Numer rys: 3.1

Wersja rys: 01

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE TYPOWE - droga gminna